

Manuel du revendeur

ROUTE	VTT	Trekking
Ville/ confort	SPORT URBAIN	E-BIKE

Dérailleur arrière

XTR

RD-M9100

RD-M9120

DEORE XT

RD-M8100

RD-M8120

RD-M8130

SLX

RD-M7100

RD-M7120

DEORE

RD-M6100

RD-M5100

RD-M5130

Table des matières

MISE EN GARDE IMPORTANTE	3
POUR VOTRE SÉCURITÉ.....	4
Avertissements concernant les spécifications du LINKGLIDE à 11 vitesses	7
Liste des outils à utiliser.....	9
Installation/retrait.....	10
Installation du dérailleur arrière.....	10
Réglage.....	12
Ajustement de la course de la limite supérieure	12
Installation de la chaîne	12
Contrôle de la longueur de la chaîne	13
Branchement et fixation du câble	17
Ajustement de la course de la limite inférieure.....	22
Ajustement de la vis B	22
Réglage du SIS.....	24
Entretien	26
Remplacement des galets.....	26
Remplacement de l'axe B	27
Remplacement du butoir.....	27
Application de graisse sur le stabilisateur de chaîne.....	28
Réglage du frottement.....	30
Remplacement de la plaque, du ressort de tension de la plaque et du levier de l'interrupteur.....	35




MISE EN GARDE IMPORTANTE

- Le présent manuel du revendeur est essentiellement prévu pour être utilisé par des mécaniciens spécialisés dans le domaine du vélo.
Les utilisateurs qui ne sont pas formés professionnellement au montage de vélos ne doivent pas tenter d'installer eux-mêmes les éléments à l'aide des manuels du revendeur.
Si certains points mentionnés dans ce manuel ne sont pas clairs, ne procédez pas à l'installation. Contactez plutôt votre revendeur ou un distributeur pour obtenir de l'assistance.
- Veillez à lire tous les manuels inclus avec chaque produit.
- Ne démontez ni ne modifiez le produit d'une façon autre que celle décrite dans le présent manuel du revendeur.
- Tous les manuels et les documents techniques sont accessibles en ligne sur <https://si.shimano.com> .
- Les clients n'ayant pas facilement accès à Internet peuvent contacter le distributeur SHIMANO ou l'un des bureaux SHIMANO pour obtenir une copie du mode d'emploi.
- Veuillez respecter les lois et réglementations en vigueur dans le pays ou la région où vous exercez votre activité de revendeur.

Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement le présent manuel du revendeur avant toute utilisation et vous y conformer pour une utilisation correcte.


Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dégât causé à l'équipement et à la zone de travail.

Les instructions sont classées en fonction du degré de dangerosité ou de l'ampleur des dégâts pouvant survenir si le produit est mal utilisé.

 DANGER	Le non-respect de ces instructions entraîne des blessures graves ou mortelles.
 AVERTISSEMENT	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.
 ATTENTION	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.

POUR VOTRE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT

- Veillez à bien respecter les instructions fournies dans les manuels lors de l'installation du produit. Utilisez uniquement des pièces d'origine SHIMANO. Si un élément ou une pièce de rechange est assemblé ou réglé de manière incorrecte, cela peut entraîner une défaillance de l'élément et une perte de contrôle et un accident pour le cycliste.
-  Portez une protection oculaire agréée lorsque vous effectuez des tâches d'entretien tel qu'un remplacement d'éléments.

Veillez également à informer les utilisateurs des éléments suivants :

- Nettoyez régulièrement la chaîne et le maillon rapide QUICK-LINK avec un nettoyant pour chaîne approprié. Les intervalles entre les entretiens dépendent de l'utilisation et des conditions de conduite. N'utilisez jamais de solvants à base d'agents acides ou alcalins tels que des produits antirouille. Si vous utilisez ces solvants, la chaîne ou le maillon rapide QUICK-LINK risque de se casser et vous risquez de vous blesser grièvement.
- Vérifiez si la chaîne n'est pas endommagée (déformation ou fissure), si elle n'a pas sauté ou si elle ne présente pas d'autres anomalies tel qu'un changement de vitesse involontaire. Si vous rencontrez un quelconque problème, contactez votre revendeur ou un distributeur. La chaîne risque de se briser et d'entraîner votre chute.

ATTENTION

Installation sur le vélo et entretien

- Ne laissez pas tourner la roue pendant que vous fixez le câble et que vous installez l'embout de câble. Sinon vous pourriez toucher la roue et vous blesser.

REMARQUE

Veillez également à informer les utilisateurs des éléments suivants :

- Pour le modèle SHADOW RD+, assurez-vous que le cache de l'unité de plaque et l'embout en caoutchouc de l'unité de plaque sont installés avant d'utiliser le vélo.
- Si le fonctionnement du changement de vitesse ne semble pas régulier, consultez votre revendeur pour obtenir de l'assistance.
- Les pignons doivent être lavés régulièrement avec un détergent neutre, puis lubrifiés. De plus, nettoyer la chaîne et le maillon rapide QUICK-LINK avec un produit détergent neutre et les graisser peut être un moyen efficace pour allonger la durée de vie de la chaîne et du maillon rapide QUICK-LINK.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations résultant de l'utilisation normale et du vieillissement.
- Afin de préserver au maximum les performances, nous recommandons fortement l'utilisation de lubrifiants et de produits d'entretien SHIMANO.

Installation sur le vélo et entretien

- Suivant la forme du cadre, le dérailleur arrière peut entrer en contact avec la base de la selle. Utilisez la vis B pour régler le dérailleur arrière afin qu'il ne touche pas le tube de selle.
- Graissez le câble et les parties coulissantes de la gaine avec de la graisse SIS SP41 (Y04180000) avant d'utiliser votre vélo pour qu'ils glissent facilement. Ne laissez pas la poussière adhérer au câble.
- Utilisez une gaine OT-SP41 et un guide-câble pour un fonctionnement régulier.
- Utilisez une gaine dont la longueur est suffisante pour permettre le pivotement complet du cintre des deux côtés. Vérifiez également que la manette de changement de vitesse ne touche pas le cadre du vélo lorsque le cintre est tourné à fond.
- Si les réglages du changement de vitesse arrière ne peuvent pas être effectués, vérifiez l'alignement de la patte du cadre, assurez-vous que le câble est lubrifié et que la gaine n'est pas trop longue ou courte.
- Vous devez nettoyer régulièrement l'unité de changement de vitesse et lubrifier toutes les pièces mobiles (mécanisme et galets).
- Notez le sens d'installation des galets. En fonction du modèle, des flèches sont dessinées sur le galet pour indiquer le sens de rotation. Installez le galet de sorte que les flèches soient dirigées dans le sens inverse des aiguilles d'une montre lorsque vous regardez le côté extérieur de l'unité de changement de vitesse.
- Si vous entendez un bruit anormal en raison d'un jeu excessif au niveau du galet, vous devez remplacer le galet.
- Avant d'utiliser le RD-M8130 / RD-M5130 et d'autres produits LINKGLIDE, vérifiez les combinaisons reprises dans les informations de compatibilité (<https://productinfo.shimano.com/#/com>). Les autres produits ne peuvent pas être utilisés car les spécifications ne correspondent pas.

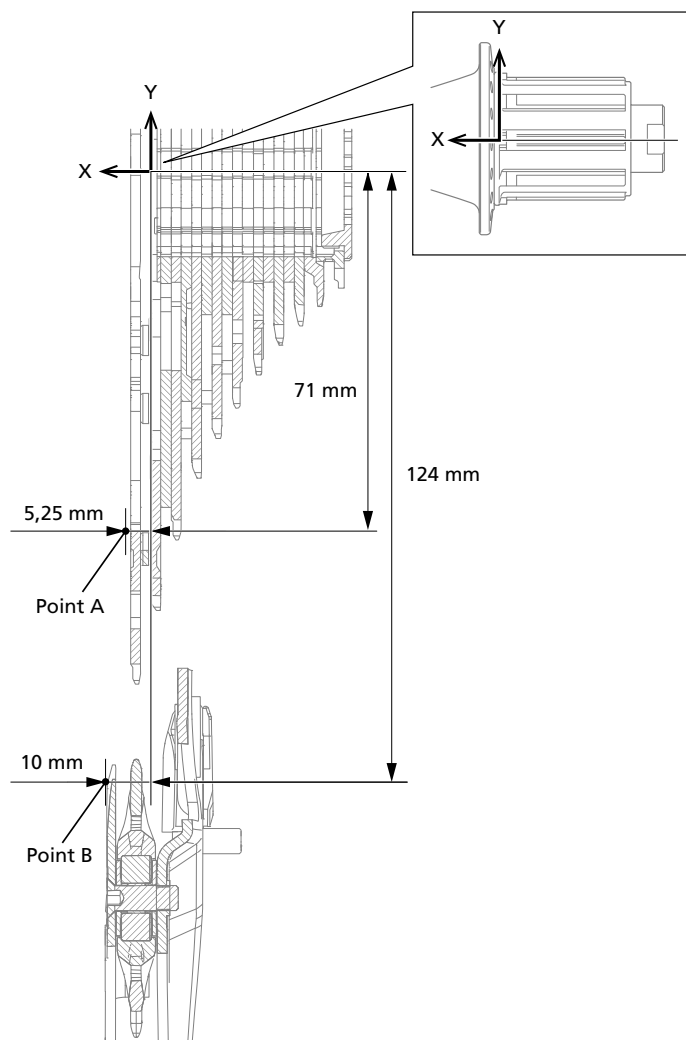
Les spécifications pour la version 11 vitesses : <https://productinfo.shimano.com/#/com?cid=C-432&acid=C-435>

Les spécifications pour la version 10 vitesses : <https://productinfo.shimano.com/#/com?cid=C-432&acid=C-436>

Le produit réel peut être différent de celui présenté sur l'illustration, car ce manuel vise essentiellement à expliquer les procédures d'utilisation du produit.

Avertissements concernant les spécifications du LINKGLIDE à 11 vitesses

Lors de l'utilisation des modèles LINKGLIDE à 11 vitesses, un contact peut apparaître entre le dérailleur arrière et les rayons. Vérifiez les dimensions à l'avance et vérifiez que les points A et B n'entrent pas en contact avec les rayons ou d'autres éléments.



INFOS TECHNIQUES

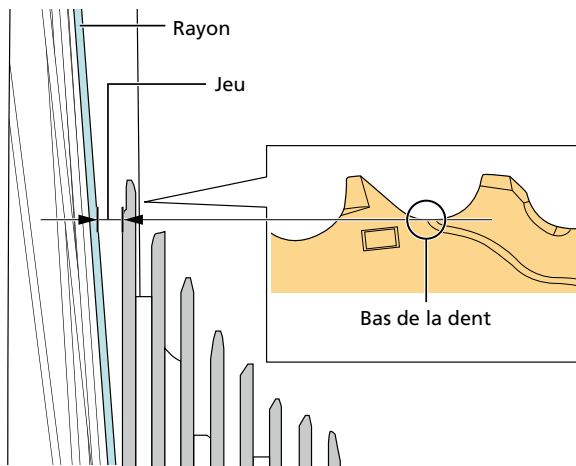
- Il est également possible de vérifier l'absence de contacts en utilisant les pignons de la cassette repris ci-dessous et en mesurant l'espace entre le pignon le plus grand et les rayons, etc.

HG 11 vitesses 11-51 D (CS-M5100) : 8,5 mm ou plus

HG 11 vitesses 11-46 D (CS-M8000 / CS-M7000) : 7,5 mm ou plus








LG 11 vitesses 11-50 D (CS-LG600) : 5,1 mm ou plus

* Les informations les plus récentes sur les modèles sont disponibles sur notre site (<https://productinfo.shimano.com/#/>).



Liste des outils à utiliser

Les outils suivants sont requis pour l'installation/le retrait, le réglage et l'entretien.

Outil	
	Clé à six pans de 2 mm
	Clé à six pans de 3 mm
	Clé à six pans de 4 mm
	Clé à six pans de 5 mm
	Tournevis cruciforme [n° 2]
	Hexalobulaire [n° 27]
	TL-CT12

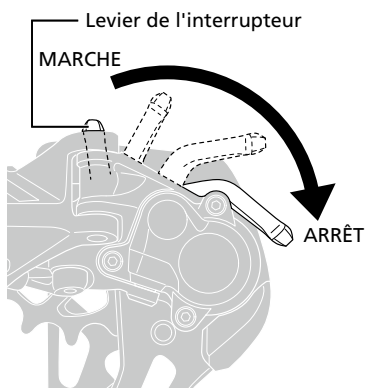
Installation/retrait

Installation du dérailleur arrière

INFOS TECHNIQUES

- Le dérailleur arrière ne changera pas correctement de rapport si la patte de dérailleur n'est pas droite. Utilisez le TL-RD11 pour vérifier si la patte de dérailleur est droite ou pas.
- Il est recommandé de placer le levier de l'interrupteur sur la position MARCHE en roulant pour réduire le jeu de la chaîne et éviter que la chaîne ne tombe des pignons.

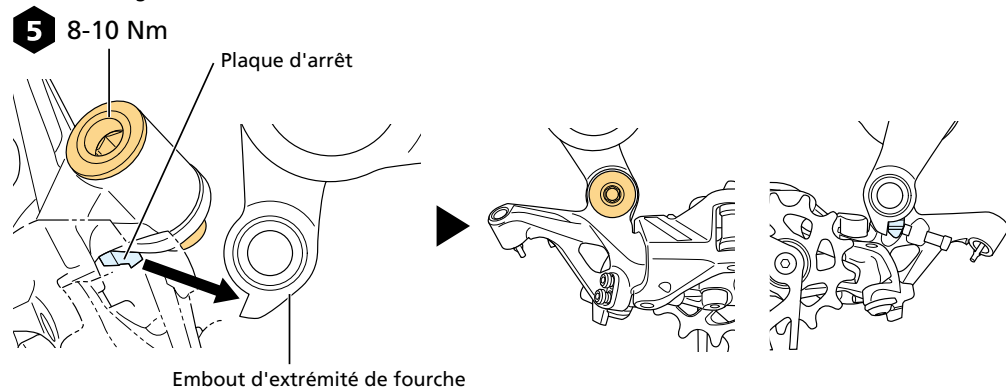
1. Placez le levier de l'interrupteur en position ARRÊT.



2. Serrez la vis de montage du dérailleur arrière.

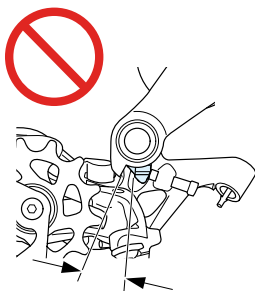
Veillez à ne pas insérer la vis de montage du dérailleur arrière sur la patte de dérailleur en oblique. En outre, veillez à installer le dérailleur arrière de sorte que la plaque d'arrêt soit en contact avec l'embout d'extrémité de la fourche, sans espace entre les deux.

Vis de montage du dérailleur arrière



REMARQUE

- Contrôlez régulièrement l'absence de tout espace entre l'embout d'extrémité de la fourche et la plaque d'arrêt. En présence d'un espace entre ces deux pièces, les performances du changement de vitesse risquent d'être altérées.

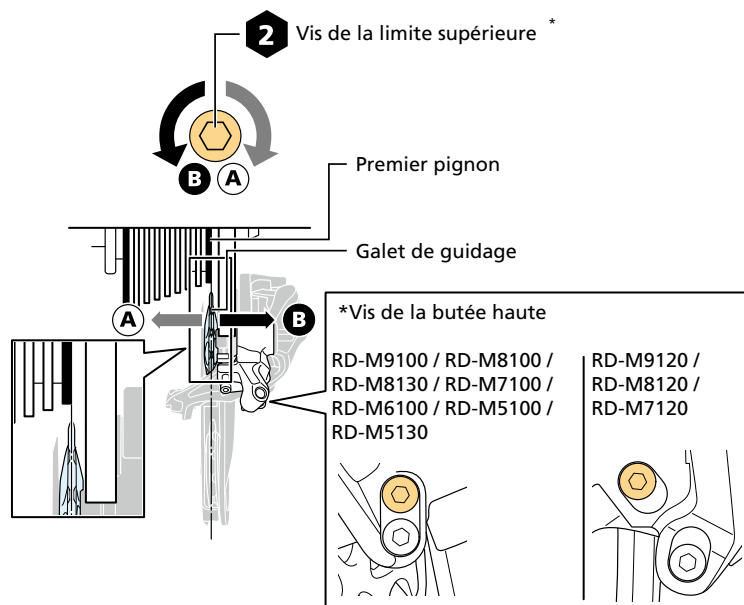


Réglage

Ajustement de la course de la limite supérieure

1. Ajustez en tournant la vis de la butée haute.

Ajustez de sorte que le centre du galet de guidage soit aligné avec la face extérieure du pignon le plus petit lorsque l'on regarde de derrière.



Installation de la chaîne

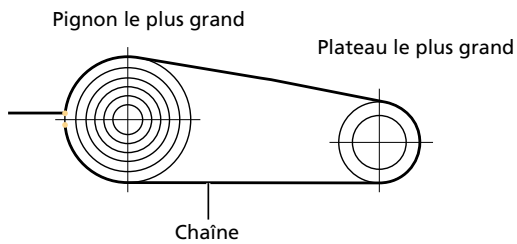
Reportez-vous au manuel du revendeur de la chaîne pour trouver les instructions pour installer/démonter la

chaîne.

Contrôle de la longueur de la chaîne

1. Montez la chaîne sur le pignon le plus grand et le plateau le plus grand.

Afin de contrôler la longueur à l'arrière du pignon de cassette, attachez les deux extrémités de la chaîne à l'arrière de la cassette comme illustré.

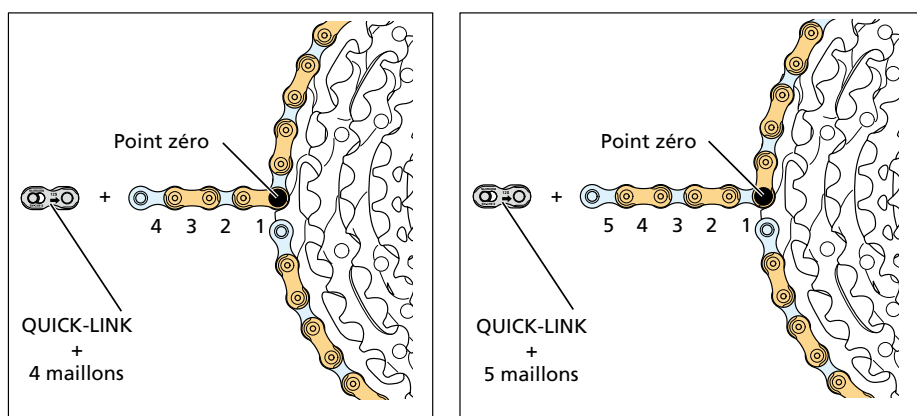


2. Vérifiez la longueur de la chaîne.

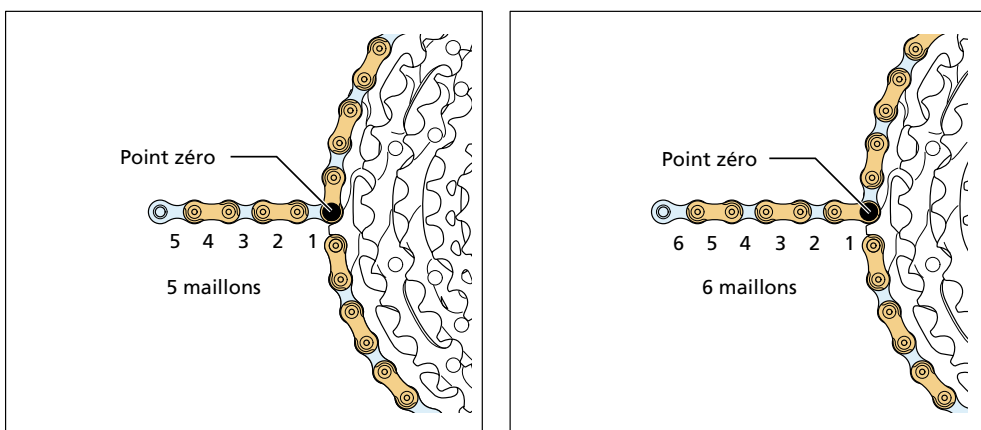
Avec le point zéro de la chaîne placé à l'arrière du pignon le plus grand, la longueur de la chaîne finale et correcte est déterminée en ajoutant un certain nombre de maillons à cette longueur de chaîne. Le nombre de maillons dépend du type du vélo. Voir les illustrations.

Vélos hardtail

- QUICK-LINK



- Broche de raccordement



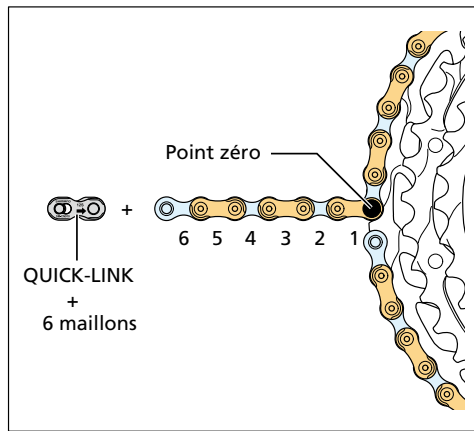
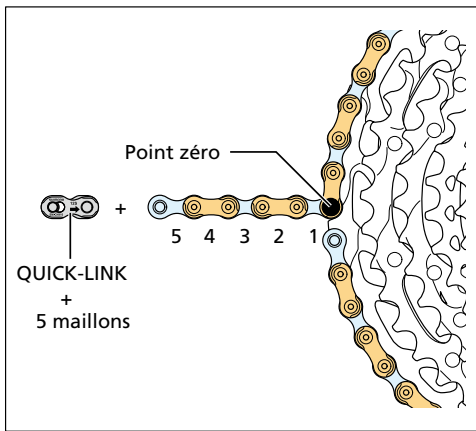
Vélos à suspension intégrale

* Pour les vélos à suspension intégrale, vérifiez la longueur de la chaîne avec la suspension dans sa position étendue au maximum.

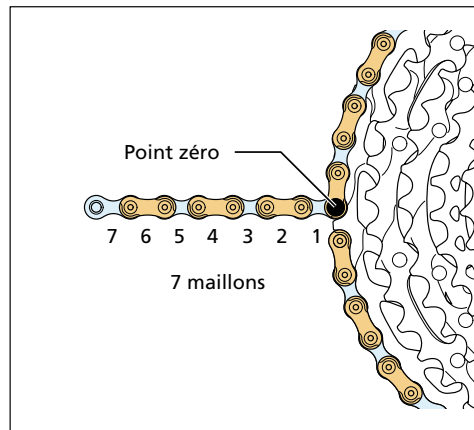
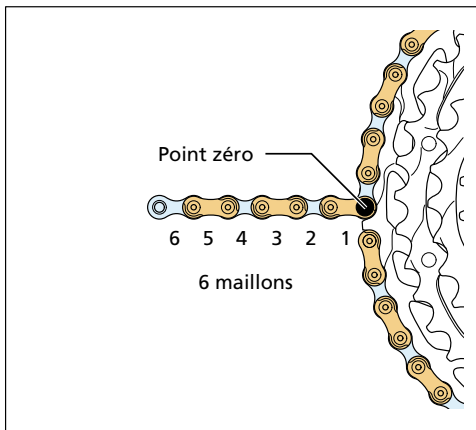
- QUICK-LINK

Réglage

Contrôle de la longueur de la chaîne



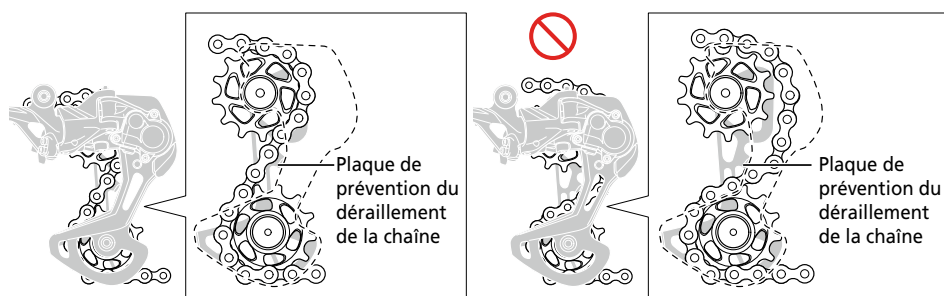
- Broche de raccordement



Type de vélo	Nombre de maillons ajoutés
Vélos hardtail	4 à 5 maillons + un QUICK-LINK 5 à 6 maillons + une broche de raccordement
Vélos à suspension intégrale	5 à 6 maillons + un QUICK-LINK 6 à 7 maillons + une broche de raccordement

REMARQUE

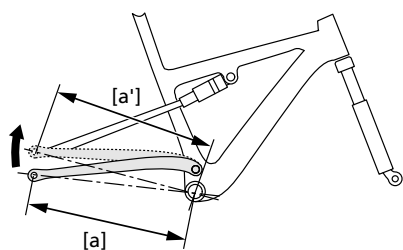
- L'ensemble de plaque du dérailleur arrière est équipé d'une broche ou d'une plaque qui empêche le déraillement de la chaîne. Lorsque vous passez la chaîne dans le dérailleur arrière, faites-la passer dans sa partie principale depuis le côté de la plaque qui empêche le déraillement de la chaîne, comme illustré.
- Si la chaîne n'est pas passée correctement, cela risque d'endommager la chaîne ou le dérailleur arrière.



- Pour les vélos à suspension intégrale, la longueur [a] varie en fonction du mouvement de la suspension arrière.

Après être passé sur le plateau le plus grand et le pignon le plus grand, vérifiez que la chaîne n'est pas trop courte lorsque la dimension [a] est à son extension maximale.

Si la longueur de la chaîne est trop courte, les éléments de la transmission peuvent être endommagés à cause d'une charge trop élevée exercée sur la transmission.

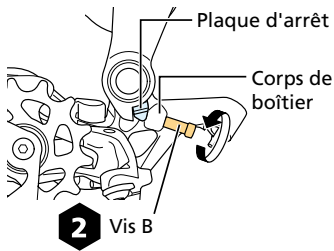


Branchement et fixation du câble

Longueur de la gaine

1. Desserrez la vis B jusqu'à la position illustrée.

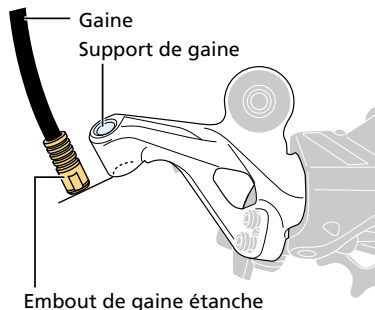
Vérifiez que la plaque d'arrêt touche le corps du boîtier sans laisser d'espace.



2. Déterminez la longueur de la gaine.

Fixez l'embout de gaine étanche à l'extrémité de la gaine. Alignez l'extrémité de l'embout de gaine avec le bord inférieur du support de gaine sur le dérailleur arrière.

Veillez à laisser suffisamment de jeu dans la gaine.



REMARQUE

- La longueur de la gaine peut être insuffisante quand la suspension arrière s'étend sur toute sa course. Déterminez la longueur nécessaire lorsque la course de la suspension est au point où la longueur de la gaine est maximale.

INFOS TECHNIQUES

- Si le dérailleur arrière subit des mouvements extrêmes, comme sur les vélos avec suspension arrière, il est recommandé de remplacer l'embout de gaine étanche par l'embout de gaine étanche en aluminium fourni.



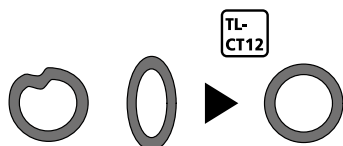
Embout de gaine étanche



Embout de gaine étanche
(type en aluminium)

3. Coupez toute longueur de gaine excessive avec la pince coupante.

Après la découpe, redonnez à la gaine une forme parfaitement circulaire pour que l'intérieur ait une forme homogène.

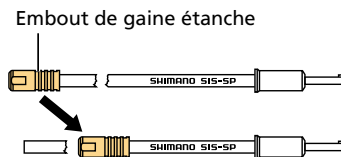


Réglage

Branchement et fixation du câble

4. Installez l'embout de gaine étanche à l'extrémité de la gaine.

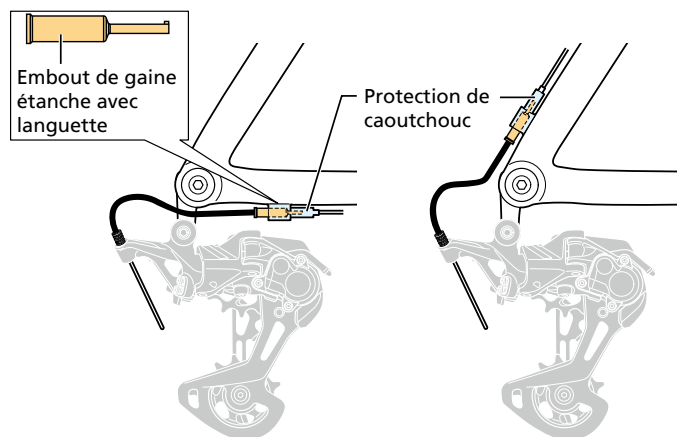
Faites passer le câble dans la gaine.



5. Installez l'embout de gaine étanche avec languette et la protection de caoutchouc sur la butée de gaine du cadre.

Sur les vélos nécessitant toute la longueur de la gaine, cette étape n'est pas nécessaire.

Veillez à ne pas plier le cache avec languette.



Branchement et fixation du câble

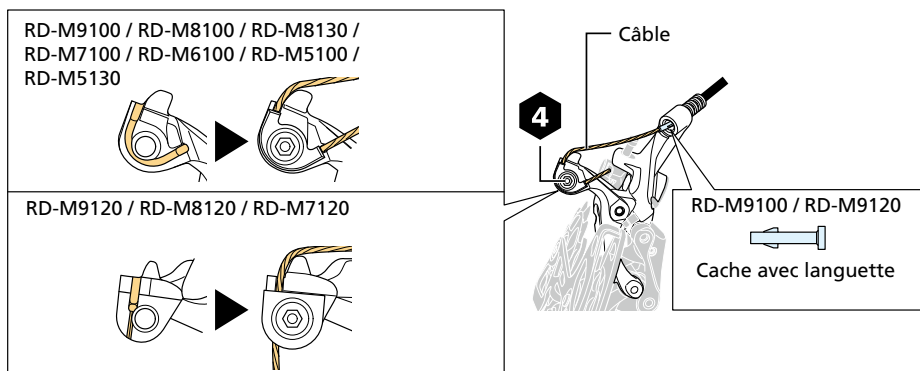
⚠ ATTENTION

- Ne laissez pas tourner la roue pendant que vous fixez le câble et que vous installez l'embout de câble. Sinon vous pourriez toucher la roue et vous blesser.

1. Placez la manette de changement de vitesse à sa position initiale.

Actionnez le levier à blocage rapide 11 fois ou plus pour un modèle à 12 vitesses, 10 fois ou plus pour un modèle à 11 vitesses ou 9 fois ou plus pour un modèle à 10 vitesses.

2. Fixez le câble au dérailleur arrière.



REMARQUE

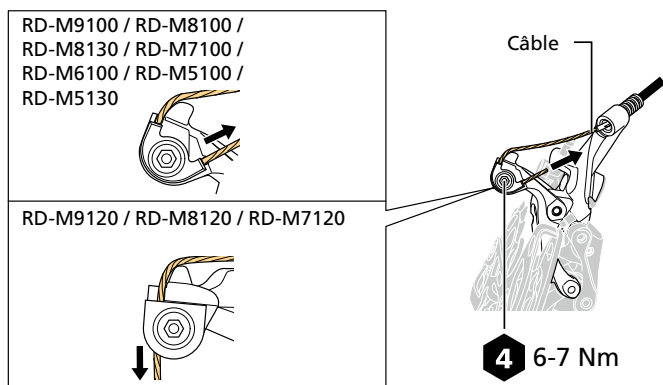
- Pour les RD-M9100 / RD-M9120, il est recommandé de remplacer le cache avec languette lors du remplacement du câble.
- Les câbles avec un revêtement polymère peuvent présenter une apparence ou une texture floue à cause de l'usure naturelle avec le temps. Toutefois, si les câbles sont installés avec soin en suivant les procédures reprises dans ce manuel, cela est purement cosmétique et les performances ne sont nullement affectées là où les câbles sont protégés par la gaine.

3. Supprimez le jeu initial du câble.

Maintenez le dérailleur arrière de façon à ce qu'il ne bouge pas lorsqu'il est soumis à une force venant du câble de changement de vitesse. Actionnez la manette de changement de vitesse plusieurs fois pour tendre l'ensemble du câble de changement de vitesse et pour que tous les éléments du câble trouvent leur position.

4. Refixez le câble au dérailleur arrière.

Lorsque vous tirez le câble, assurez-vous qu'il est correctement fixé dans la rainure de fixation du câble.

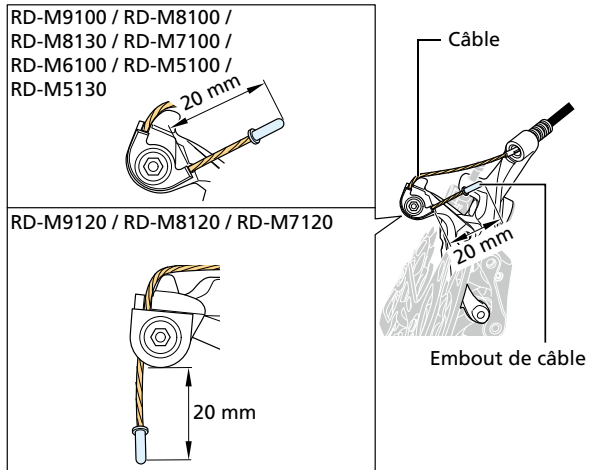


Réglage

Branchement et fixation du câble

5. Découpez le câble de sorte que l'extrémité qui dépasse mesure environ 20 mm de longueur.

Installez l'embout de câble.



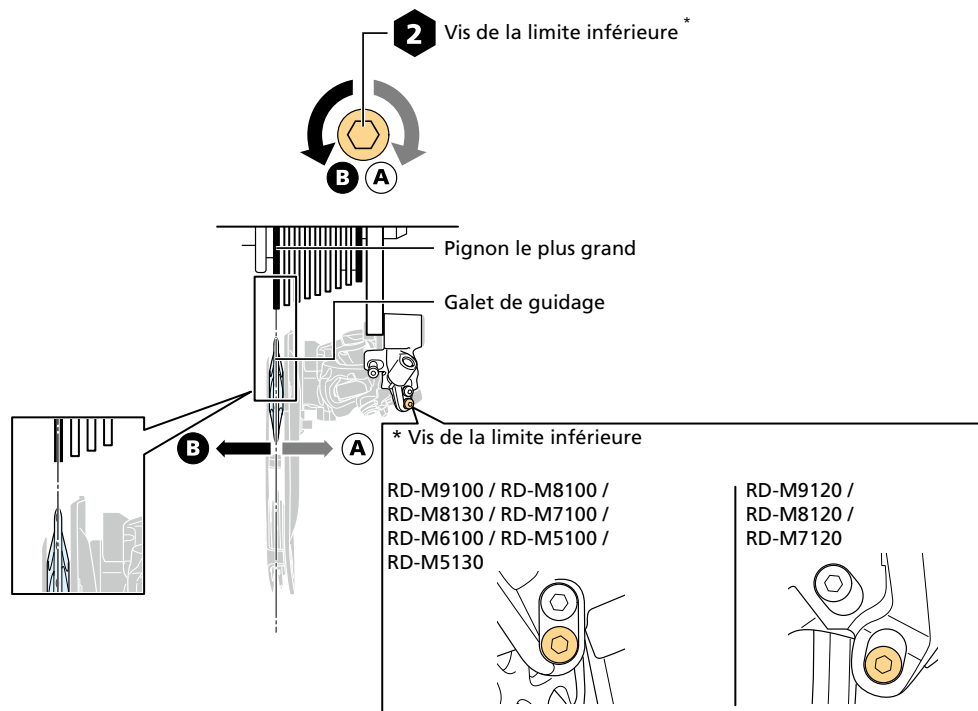
REMARQUE

- Vérifiez que le câble n'entre pas en contact avec les rayons de la roue.

Ajustement de la course de la limite inférieure

1. Ajustez en tournant la vis de la butée basse.

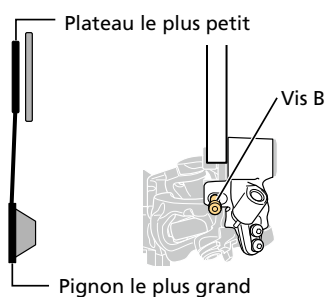
Régalez de sorte que le centre du galet de guidage soit aligné avec le centre du pignon le plus grand.



Ajustement de la vis B

1. Faites passer la chaîne sur le plateau le plus petit et le pignon le plus grand.

Tournez la manivelle et changez de vitesse.

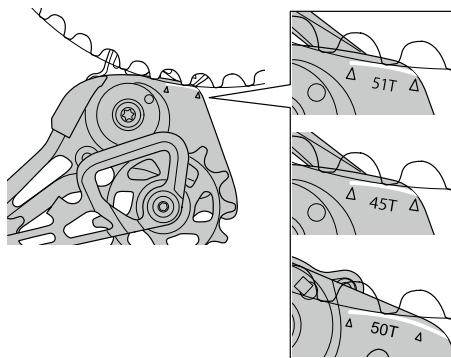


2. Ajustez de la vis B.

Ajustez-la sur l'un des réglages suivants en fonction de la combinaison de produits utilisés.

Dérailleur arrière	Cassette				
	12 vitesses 10-45T	12 vitesses 10-51T	11 vitesses 11-51T	11 vitesses 11-50D	10 vitesses 11-43D
RD-M9100-GS	(A)	-	-	-	-
RD-M8100-GS	(B)	-	-	-	-
RD-M8130-SGS	-	-	-	(A)	-
RD-M9100-SGS / RD-M8100-SGS / RD-M7100-SGS / RD-M6100-SGS	-	(A)	-	-	-
RD-M9120-SGS / RD-M8120-SGS / RD-M7120-SGS	(B) pour un double plateau (C) pour un plateau unique	-	-	-	-
RD-M5130-GS	-	-	-	-	(B)
RD-M5100-SGS	-	-	(A)	-	-

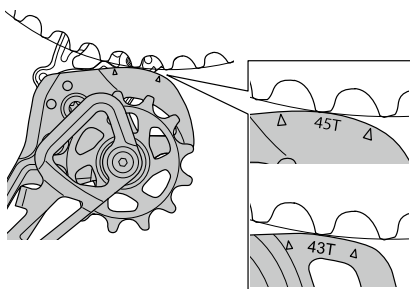
(A) Alignez la ligne sur le côté intérieur de la plaque extérieure sur l'extrémité de la dent la plus élevée du pignon le plus grand.



(B) Alignez le contour de la plaque extérieure et l'extrémité de la dent la plus élevée du pignon le plus grand entre les flèches sur le côté intérieur de la plaque extérieure.

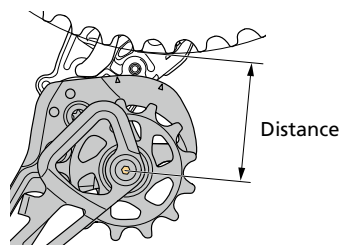
Réglage

Réglage du SIS



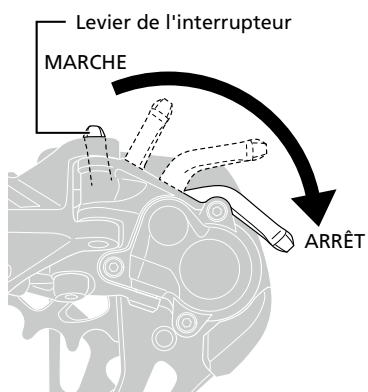
(C) Réglez la distance entre l'extrémité de la dent la plus élevée du pignon le plus grand et le centre du galet de guidage tel que repris dans le tableau.

Modèle	Pignon	Distance
RD-M9120-SGS / RD-M8120-SGS / RD-M7120-SGS (pour un plateau unique)	12 vitesses, 10-45T	46 mm



Réglage du SIS

1. Placez le levier de l'interrupteur en position ARRÊT.



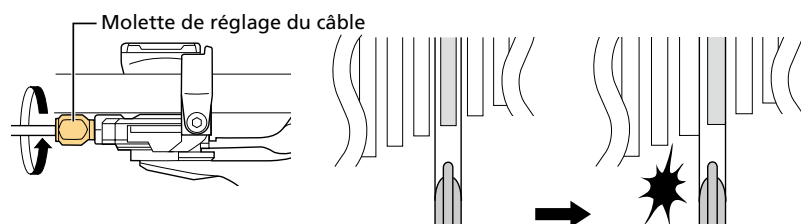
2. **Actionnez plusieurs fois la manette de changement de vitesse pour faire passer la chaîne sur n'importe quel rapport distant de cinq à sept crans du pignon le plus grand.**

Pour les vélos équipés de doubles plateaux avant, passez sur le plateau le plus grand.

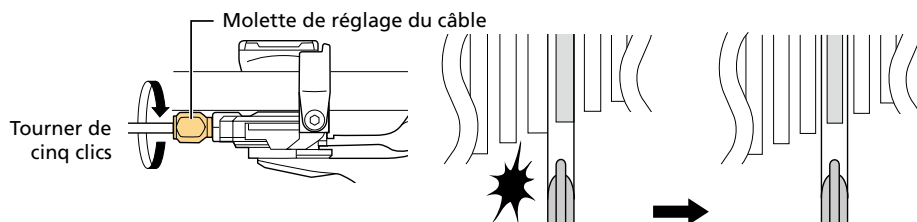
REMARQUE

- Si la chaîne frotte contre le pignon voisin plus grand et fait du bruit en tournant la manivelle, tournez la molette de réglage du câble dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le bruit disparaisse.

3. **Tournez la molette de réglage du câble dans le sens inverse des aiguilles d'une montre tout en tournant la manivelle jusqu'à ce que vous entendiez la chaîne frotter contre le pignon plus grand.**



4. **Le meilleur réglage est obtenu lorsque la molette de réglage du câble est tournée de cinq clics dans le sens des aiguilles d'une montre.**



5. **Actionnez la manette de changement de vitesse pour changer de rapport en tournant la manivelle et vérifiez qu'aucun bruit ne se fait entendre dans aucune des positions.**

INFOS TECHNIQUES

- Le dérailleur arrière ne changera pas correctement de rapport si la patte de dérailleur n'est pas droite. Utilisez le TL-RD11 pour vérifier si la patte de dérailleur est droite ou pas.

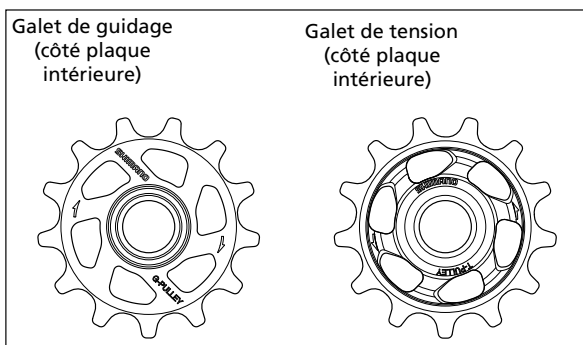
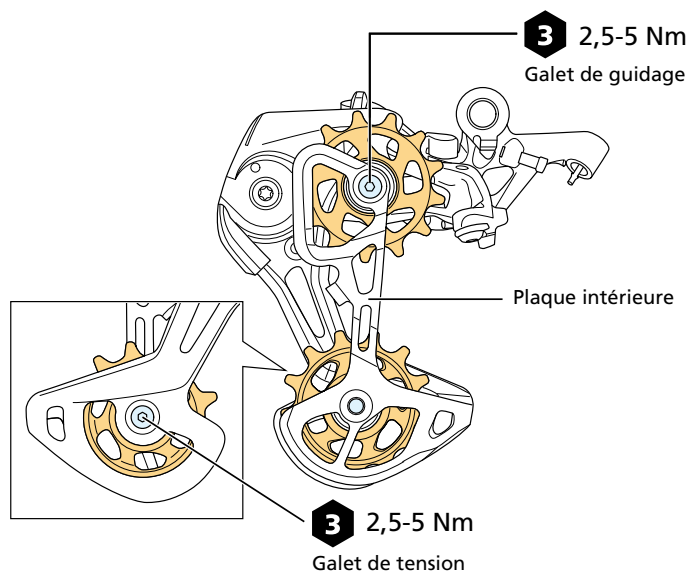
6. **Placez le levier de l'interrupteur en position MARCHE et vérifiez que le changement de vitesse se fait en douceur, correctement et qu'il n'y a aucun bruit dans aucune des positions de rapport en utilisant le vélo.**

Entretien

Remplacement des galets

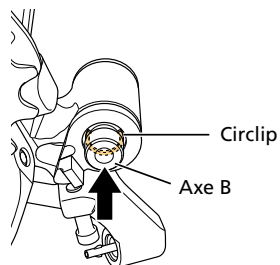
1. Remplacez le galet de guidage/le galet de tension.

Vérifiez le sens de la flèche sur les galets lorsque vous les installez. Il peut ne pas y avoir de sens indiqué dans lequel installer les galets, en fonction du modèle.



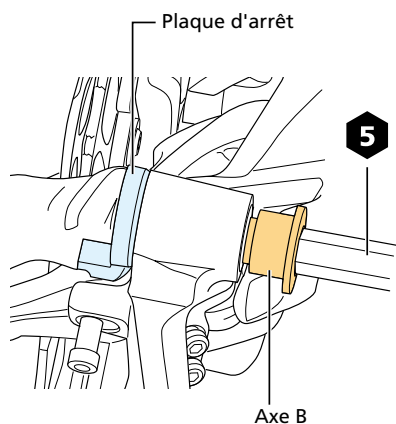
Remplacement de l'axe B

1. Poussez sur l'axe B depuis le côté intérieur et utilisez un outil comme un tournevis plat pour élargir et retirer le circlip.



2. Poussez la partie filetée de l'axe B contre la plaque d'arrêt et utilisez une clé à six pans pour dévisser l'axe B de la plaque d'arrêt.

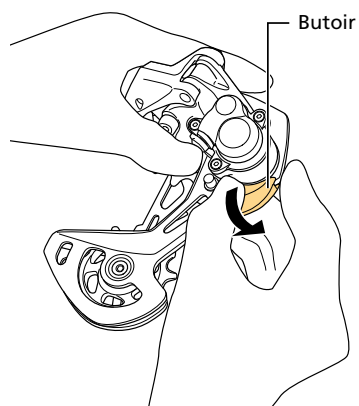
Remplacez l'axe B par un axe neuf et installez-le en appliquant à l'inverse la procédure de démontage.



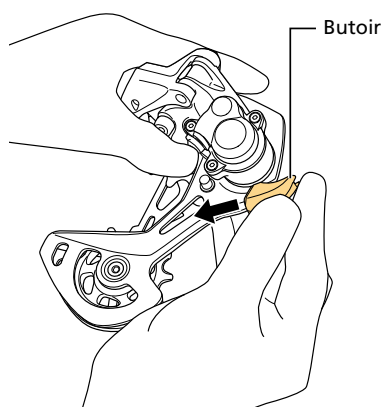
Remplacement du butoir

Il n'y a pas de butoir sur les modèles RD-M9120 / RD-M8120 / RD-M7120 / RD-M6100 / RD-M5100 / RD-M5130.

1. Retirez le butoir de sorte qu'il bascule en avant, comme illustré.



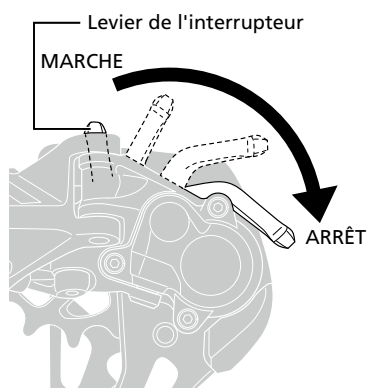
2. Installez un butoir neuf en le glissant par le côté comme illustré.



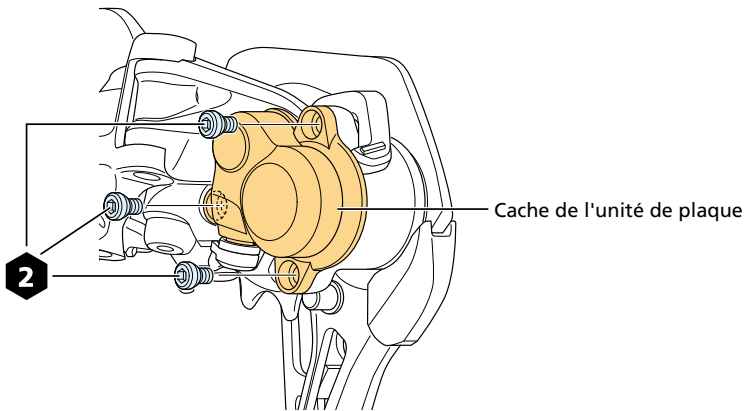
Application de graisse sur le stabilisateur de chaîne

Si le frottement change ou si un bruit apparaît, la graisse peut être décolorée ou avoir disparu. Appliquez de la graisse sur le stabilisateur de chaîne.

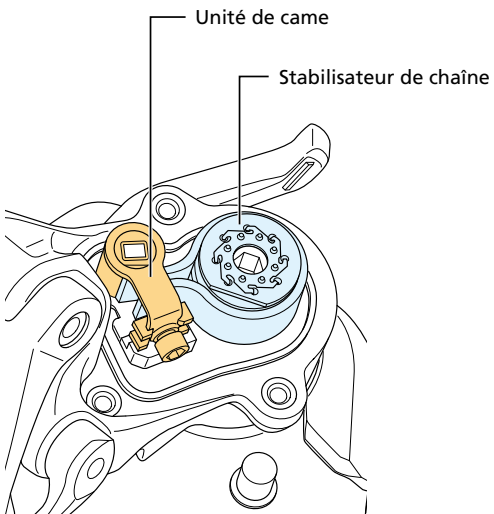
1. Placez le levier de l'interrupteur en position ARRÊT.



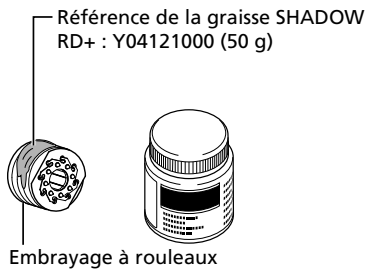
2. Retirez le cache de l'unité de plaque.



3. Retirez l'unité de came et le stabilisateur de chaîne.



4. Appliquez de la graisse prévue à cet effet sur le diamètre extérieur de l'embrayage à rouleaux.



REMARQUE

- Faites attention à ne pas appliquer de graisse à l'intérieur de l'embrayage à rouleaux. Si de la graisse pénètre dans l'embrayage à rouleaux, l'embrayage collera ou glissera et se déformera.

Lors du montage, procédez en sens inverse.

Réglage du frottement

Le niveau de frottement peut être réglé comme vous le désirez. En outre, le frottement peut également être réglé si il change en cours d'utilisation.

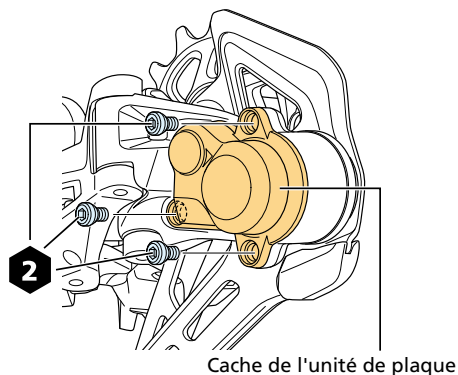
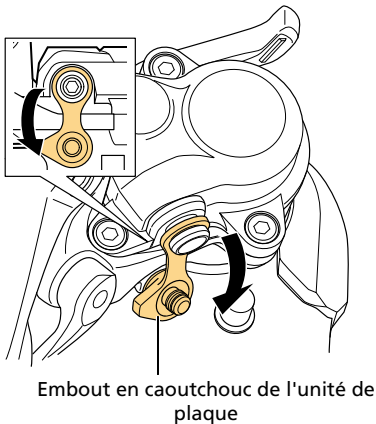
Réglage du frottement

1. Placez le levier de l'interrupteur en position **MARCHE**.
2. Retirez l'embout en caoutchouc de l'unité de plaque ou le cache de l'unité de plaque, comme illustré.

L'embout en caoutchouc de l'unité de plaque peut être retiré à la main.

RD-M9100 / RD-M9120 / RD-M8100 /
RD-M8120 / RD-M8130

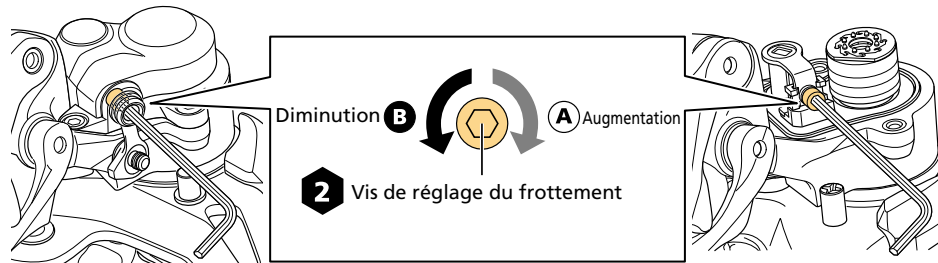
RD-M7100 / RD-M7120 / RD-M6100 /
RD-M5100 / RD-M5130



3. Tournez la vis de réglage du frottement à l'aide d'une clé à six pans pour ajuster le frottement.

RD-M9100 / RD-M9120 / RD-M8100 /
RD-M8120 / RD-M8130

RD-M7100 / RD-M7120 / RD-M6100 /
RD-M5100 / RD-M5130



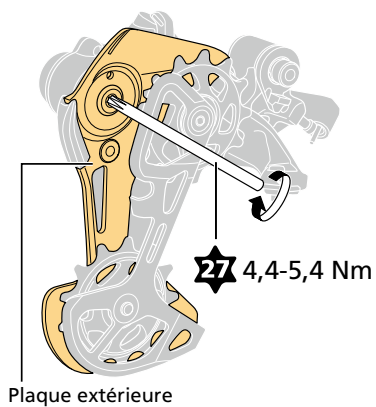
REMARQUE

- Ne réglez pas le frottement à un couple de 0,25 Nm ou plus. Le fait de tourner la vis de façon excessive peut causer des dégâts.

4. Contrôlez le couple de frottement.

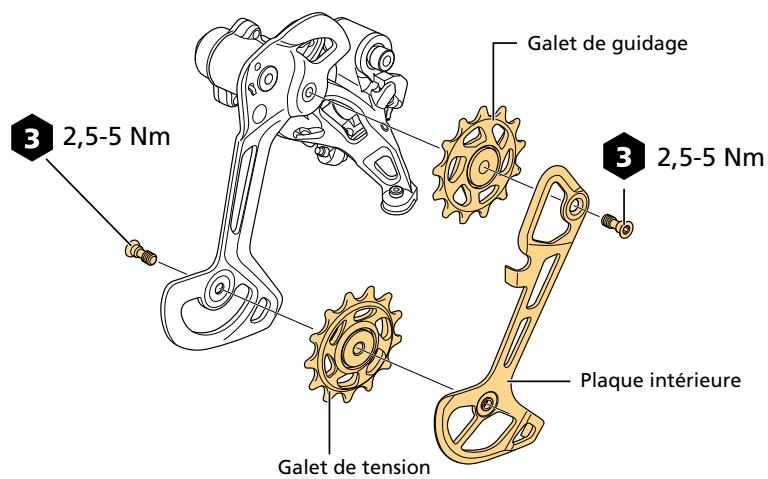
RD-M9100 / RD-M8100 / RD-M8130 / RD-M7100 / RD-M6100 / RD-M5100 / RD-M5130

Insérez une clé hexalobulaire dans la plaque extérieure et contrôlez le couple de frottement.

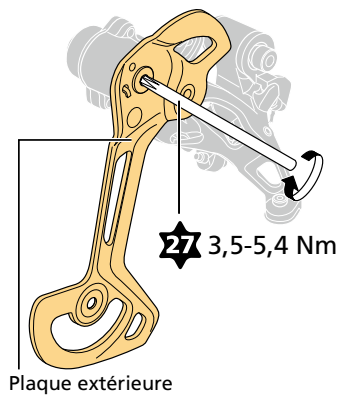


RD-M9120 / RD-M8120 / RD-M7120

(1) Retirez la plaque intérieure, le galet de guidage et le galet de tension.



- (2) Insérez une clé hexalobulaire dans la plaque extérieure et contrôlez le couple de frottement.

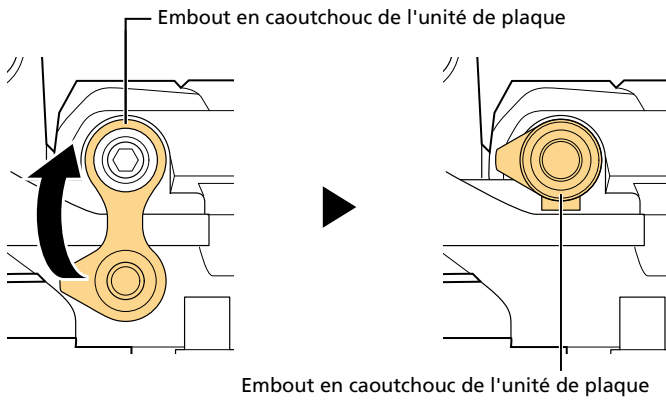


- (3) Installez la plaque intérieure, le galet de guidage et le galet de tension.

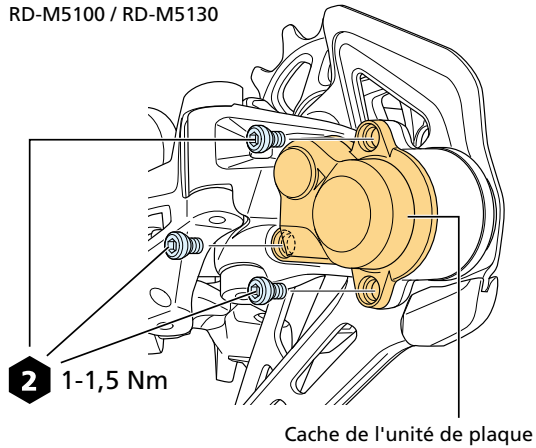
Reportez-vous à la section « Remplacement des galets » pour installer la plaque intérieure, le galet de guidage et le galet de tension.

5. Installez l'embout en caoutchouc de l'unité de plaque ou le cache de l'unité de plaque, comme illustré.

RD-M9100 / RD-M9120 / RD-M8100 / RD-M8120 / RD-M8130



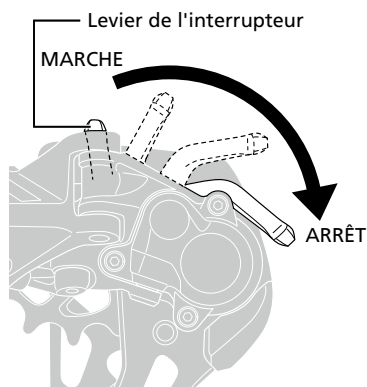
RD-M7100 / RD-M7120 / RD-M6100 /
RD-M5100 / RD-M5130



Remplacement de la plaque, du ressort de tension de la plaque et du levier de l'interrupteur

Retrait

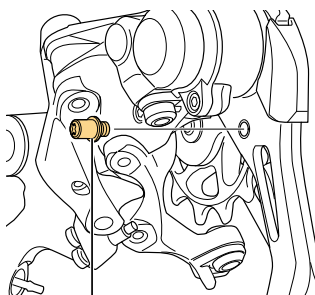
1. Placez le levier de l'interrupteur en position ARRÊT.



REMARQUE

- Si vous actionnez le levier de l'interrupteur avec le cache de l'unité de plaque démonté, maintenez l'unité de came avec votre doigt pour qu'elle ne glisse pas.

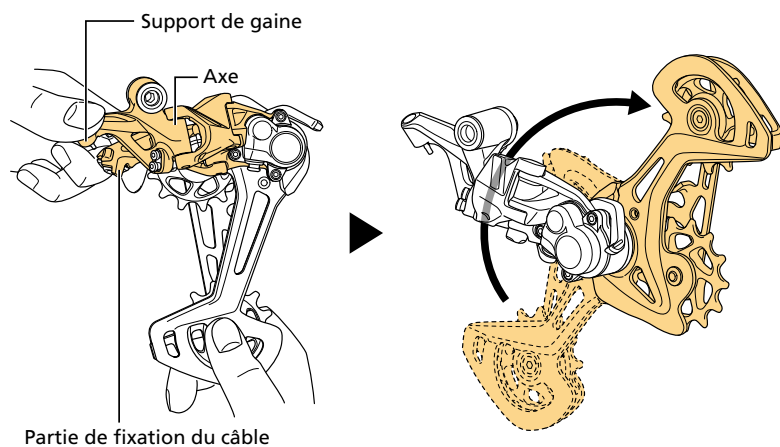
2. Retirez la goupille de butée de plaque à l'aide d'un tournevis cruciforme.



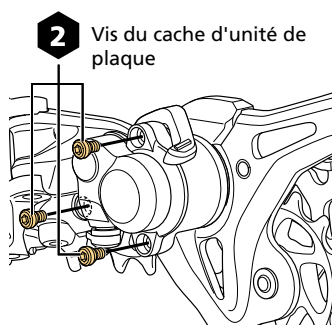
2 Goupille de butée de plaque

3. Tournez la plaque pour desserrer le ressort de tension de la plaque.

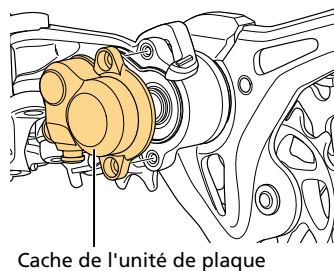
Comme illustré, pincez ensemble le support de gaine et la partie de fixation du câble pour déplacer la plaquette et faire pivoter la plaque.



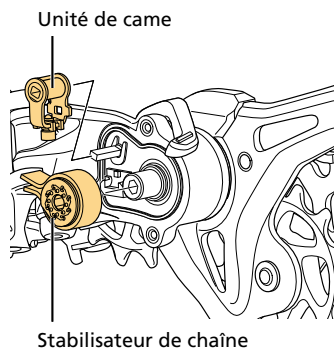
4. Retirez les vis du cache de l'unité de plaque.



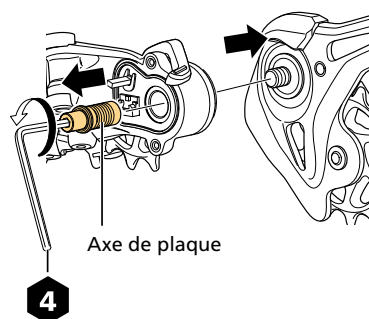
5. Retirez le cache de l'unité de plaque.



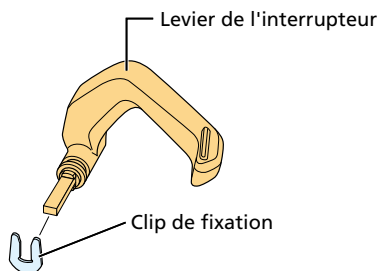
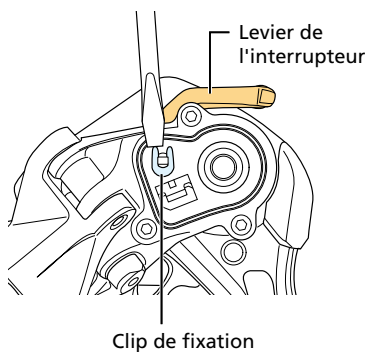
6. Retirez le stabilisateur de chaîne et l'unité de came.



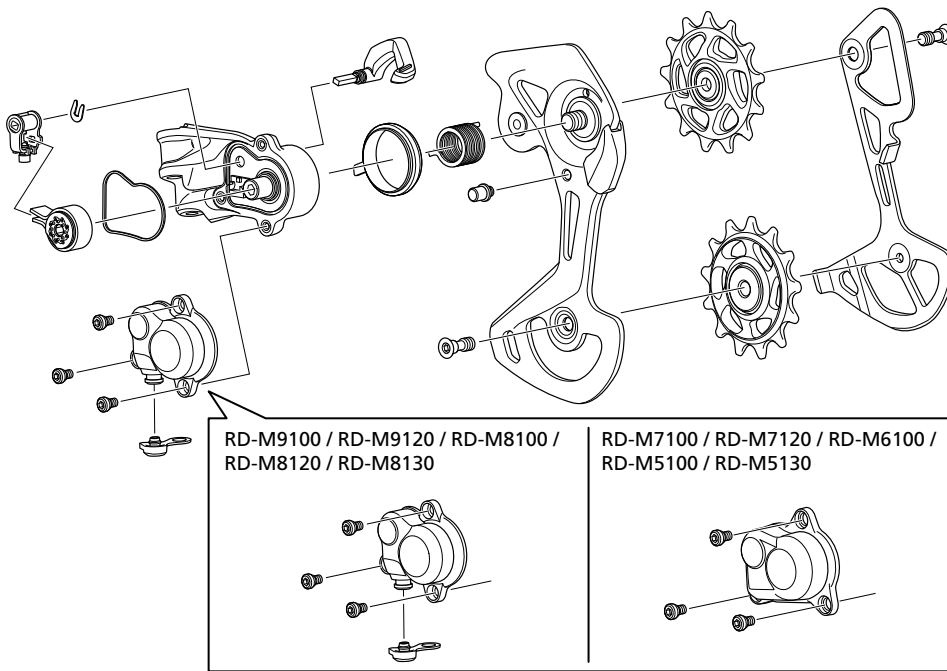
7. Retirez l'axe de la plaque.



8. Retirez le clip de fixation et le levier de l'interrupteur.



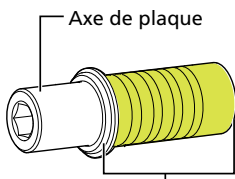
9. L'unité peut être démontée comme illustré.



Installation

Exécutez l'installation en sens inverse à partir de Retrait .

1. Appliquez de la graisse prévue à cet effet sur l'axe de plaque.



Zone d'application de graisse
Référence de la graisse :
graisse premium (Y04110000)

REMARQUE

- N'appliquez pas de graisse en dehors de la zone d'application indiquée ci-dessus. Si vous appliquez de la graisse à cet endroit, elle va atteindre l'embrayage à rouleaux et le frottement sera perdu.

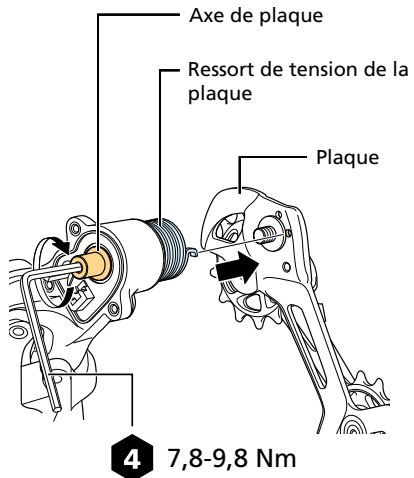
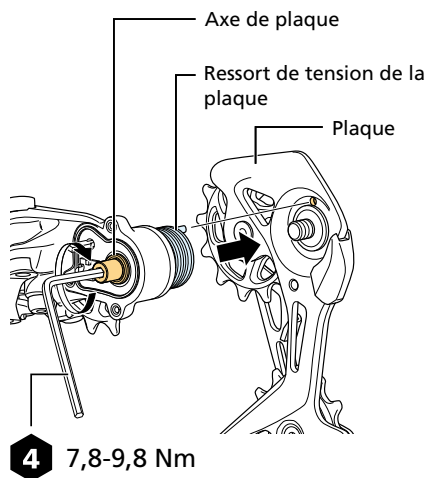
Entretien

Remplacement de la plaque, du ressort de tension de la plaque et du levier de l'interrupteur

2. Insérez l'axe de plaque, puis placez l'extrémité du ressort de tension de la plaque dans l'orifice de la plaque.

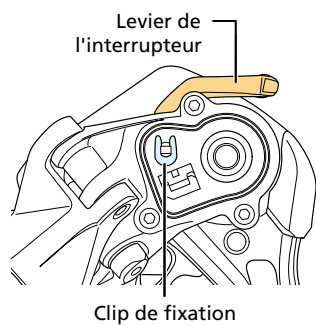
RD-M9100 / RD-M8100 / RD-M8130 / RD-M7100 /
RD-M6100 / RD-M5100 / RD-M5130

RD-M9120 / RD-M8120 / RD-M7120



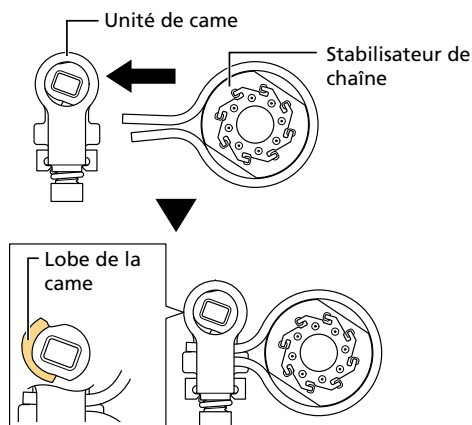
3. Installez le levier de l'interrupteur et engagez le clip de fixation.

Placez le levier de l'interrupteur en position ARRÊT.



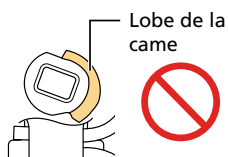
4. Insérez le stabilisateur de chaîne dans l'unité de came comme illustré.

Vérifiez que le lobe de la came de l'unité de came est dans la position illustrée.



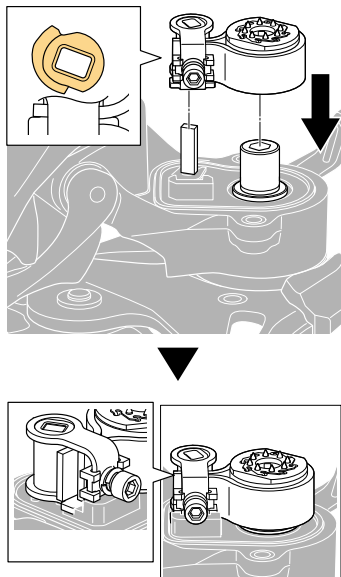
REMARQUE

- N'insérez pas le stabilisateur de chaîne dans l'unité de came avec le lobe de la came positionné comme illustré.



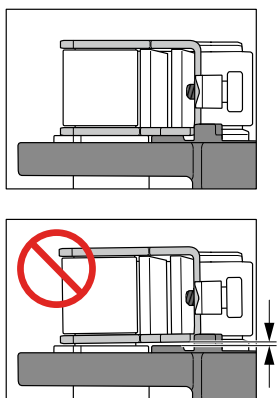
5. Installez l'unité de came et le stabilisateur de chaîne.

Faites attention au positionnement du lobe de la came de l'unité de came.



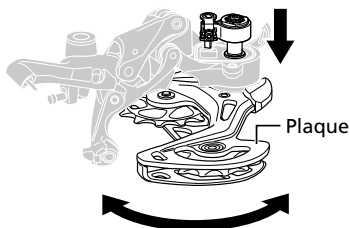
REMARQUE

- N'installez pas le cache de l'unité de plaque si l'unité de plaque n'est pas complètement appuyée contre l'unité de came. Cela pourrait entraîner un joint insuffisant et conduire à de la corrosion et un mauvais fonctionnement de l'ensemble du stabilisateur de chaîne.

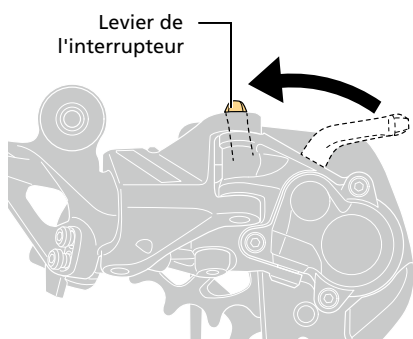


INFOS TECHNIQUES

- Lors de l'installation, il peut être utile de déplacer la plaque d'avant en arrière en appuyant sur l'unité de came et le stabilisateur de chaîne.

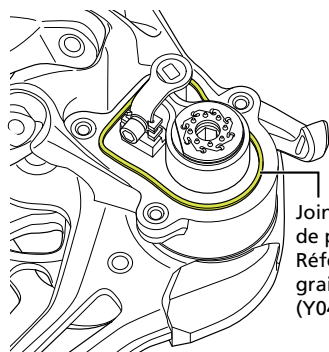


- Si vous rencontrez une résistance en plaçant le levier de l'interrupteur en position MARCHE, les composants sont installés correctement. S'il n'y a pas de résistance, vérifiez la position du lobe de la came de l'unité de came, puis réinstallez les éléments.



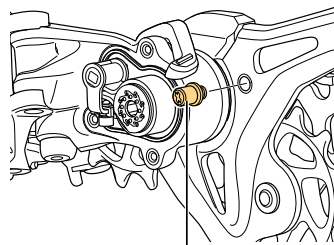
6. Appliquez de la graisse prévue à cet effet sur le joint du cache de l'unité de plaque et procédez à l'installation.

Vérifiez que le joint du cache de l'unité de plaque est installé le long de la rainure dans l'unité de plaque.



Joint du cache de l'unité de plaque
Référence de la graisse :
graisse premium
(Y04110000)

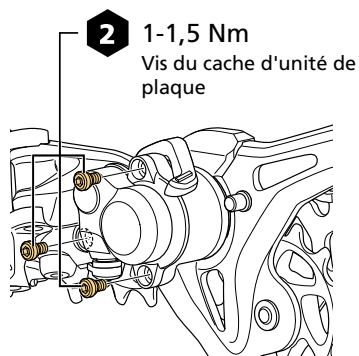
7. Installez la goupille de butée de la plaque.



2 1 Nm

Goupille de butée de plaque

8. Installez les vis du cache de l'unité de plaque.



2 1-1,5 Nm

Vis du cache d'unité de
plaque

9. Contrôlez le frottement et réglez-le au besoin.

Reportez-vous à la section « Réglage du frottement » pour la méthode de réglage du frottement.

